

OPVALLR

Fietsverlichtingsproject voor jongeren van 12 tot 18 jaar

VSV

veilig verkeer



Hoe overtuigen we jongeren om meteen hun fietslicht te herstellen?

Gedragsonderzoek

- Gebaseerd op (wetenschappelijke) literatuur en gelijkaardige projecten (bv. Teamalert, VVN)
- Afgetoetst bij 97 scholieren (15 16-jaar) door middel van vragenlijst

Fietsverlichting, wat denk jij erover? 🤔💡🚲
Een absolute must, een kleine moeite, oeps...
vergeten, wat maakt het uit?





1. VR-ervaring



+ Nabespreking



2. Fietscontrole



3. Goede vs. slechte fietsverlichting

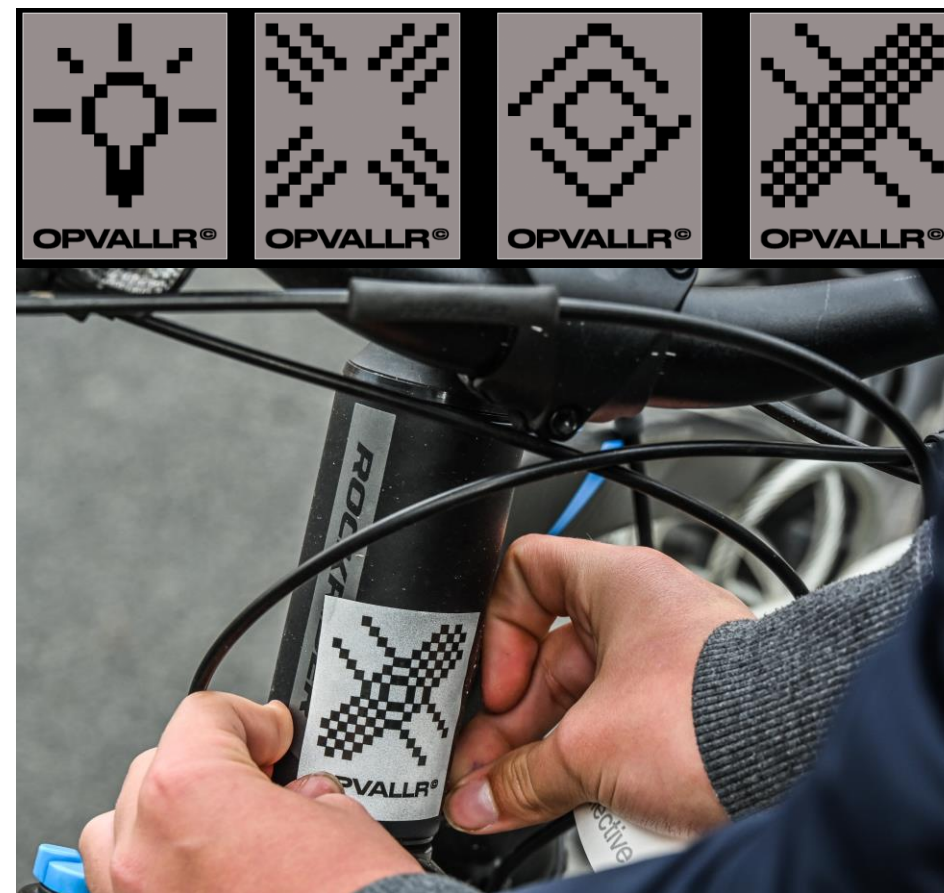


+ Nabespreking



Engagement

- Afsluitend gesprek
 - Beloning
 - Herinnering
-
- Enkele weken later...

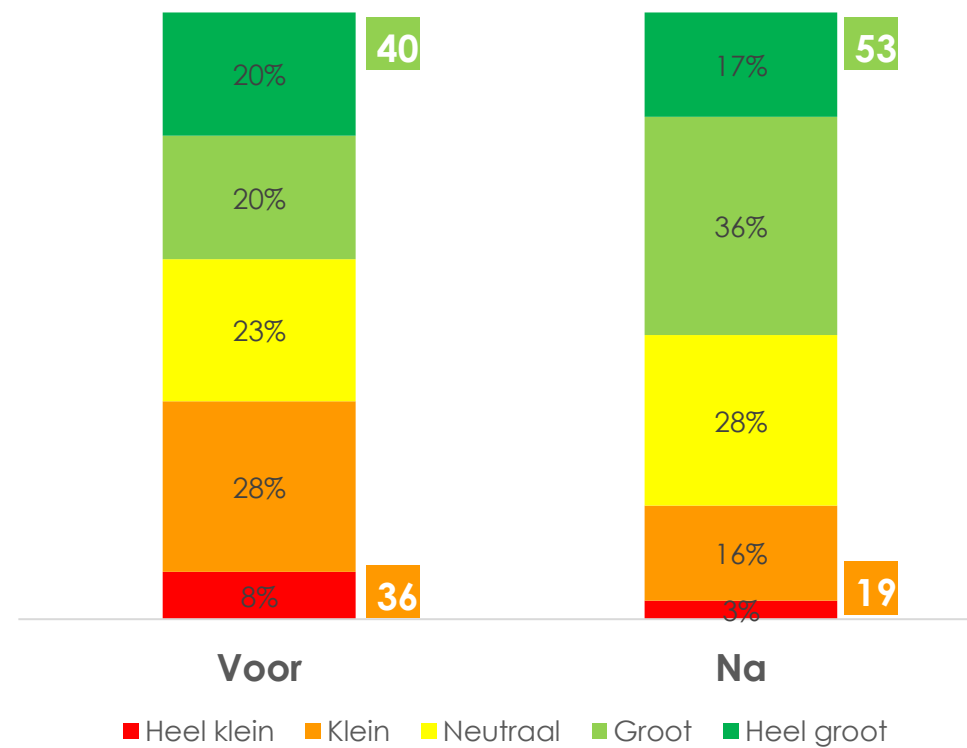


Enkele weken later...

Resultaten proefproject

- **Intentie** om fietslicht meteen te herstellen veranderde positief.
 - Gedrag in mei niet relevant.
- Input voor optimaliseren project o.b.v. evaluatie

Hoe groot is de kans dat je ze meteen tegen de volgende keer dat je je fiets gebruikt in orde maakt (bv. laten herstellen of nieuwe kopen) ?



Praktisch

- 200 euro/dag
- 5 klassen per dag
- 1 lesuur per klas (max. 24 lln)

- Boek voor eind juni nog voor schooljaar 24-25 en krijg 50% korting

Schoolpoortactie

- Aankondigingsposters
- Stuurhangers voor de fietscontrole
- Reflecterende stickers
- Stappenplan

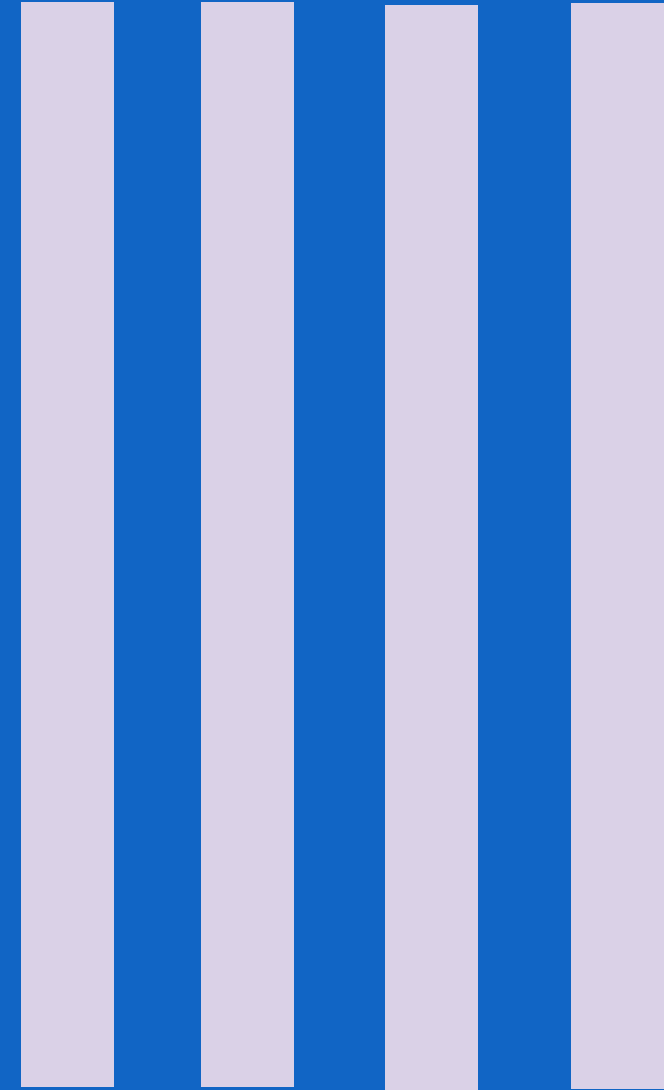


DODE HOEK

Workshop met VR

VSV

veilig verkeer



Cijfers

Aantal dodehoekongevallen

waar voetganger, fietser of bromfietser bij betrokken was

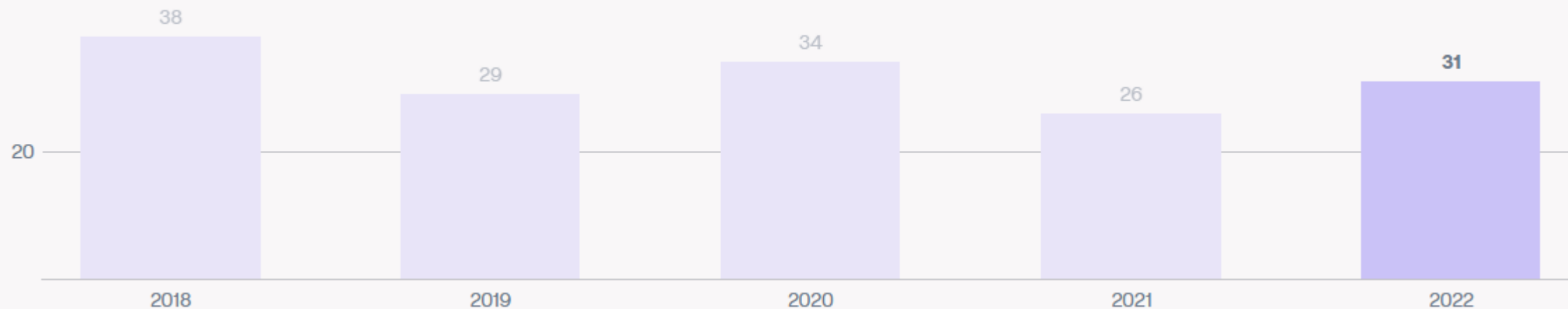
	2020	2021	2022
Antwerpen	22	28	36
Limburg	13	10	19
Oost-Vlaanderen	13	20	29
Vlaams-Brabant	12	20	19
West-Vlaanderen	9	26	28
Vlaanderen	69	104	131

vr̄ nws

Cijfers

Aantal dodehoekongevallen

tussen vrachtwagens en fietsers






vrt nws

Oorzaken?

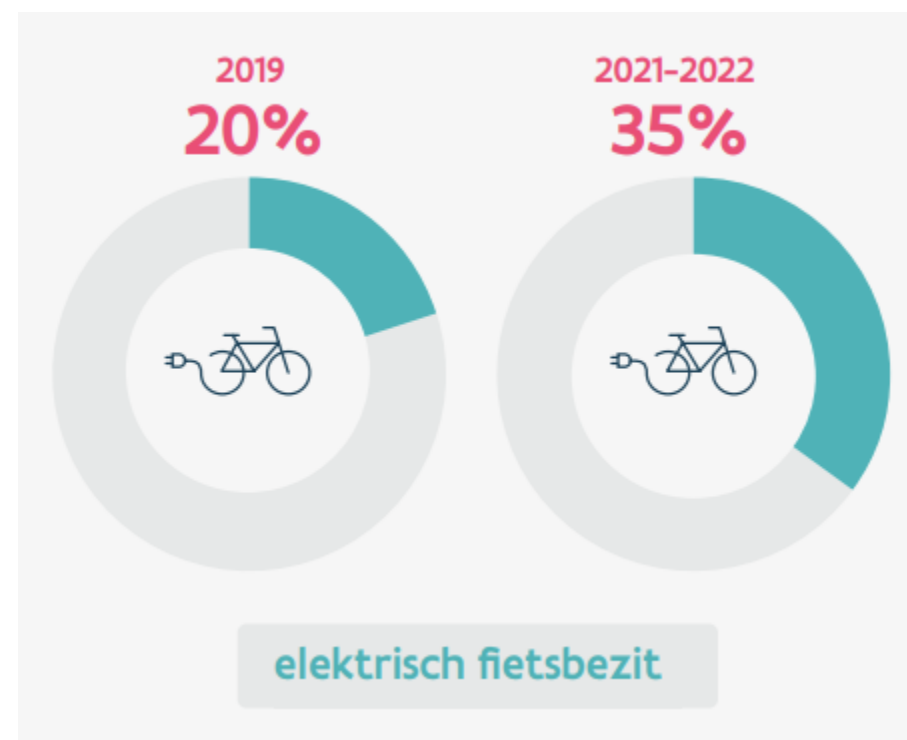
- Daling autogebruik van 65% (2019) naar <60% (2022)
- 18% verplaatsingen met de fiets (2022)
 - Stijging van 4% t.o.v. 2019

Telpalen zagen in 2021 vijfde meer fietsers passeren

MOBILITEIT BRUSSEL 26/1/2022 © BELGA DELEN:   

VSV

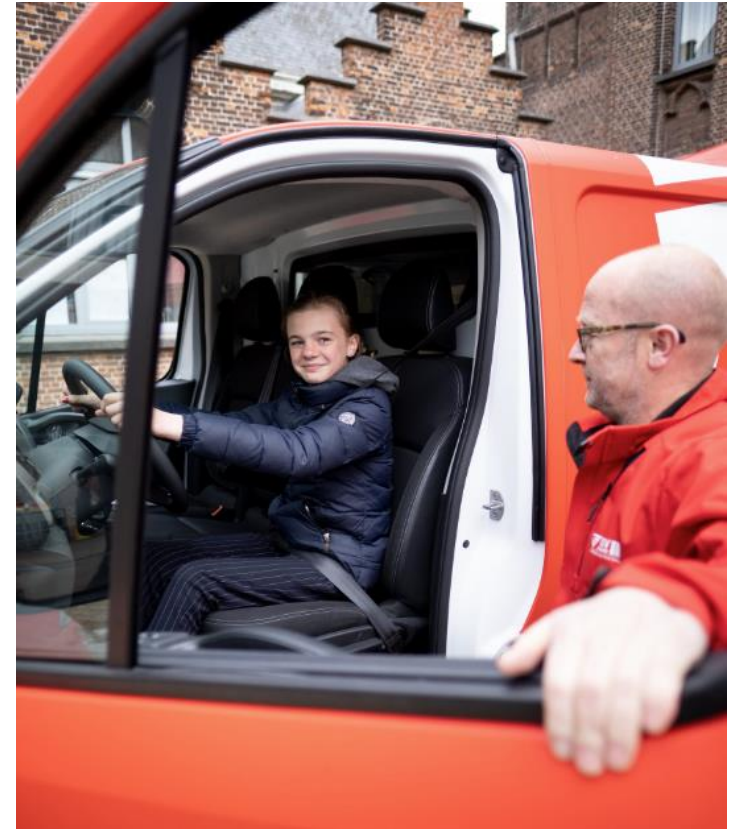
veilig verkeer



Oplossingen

- Infrastructuur verbeteren
- Aanpassingen aan voertuigen
- Sensibiliseren weggebruikers

Workshop dode hoek



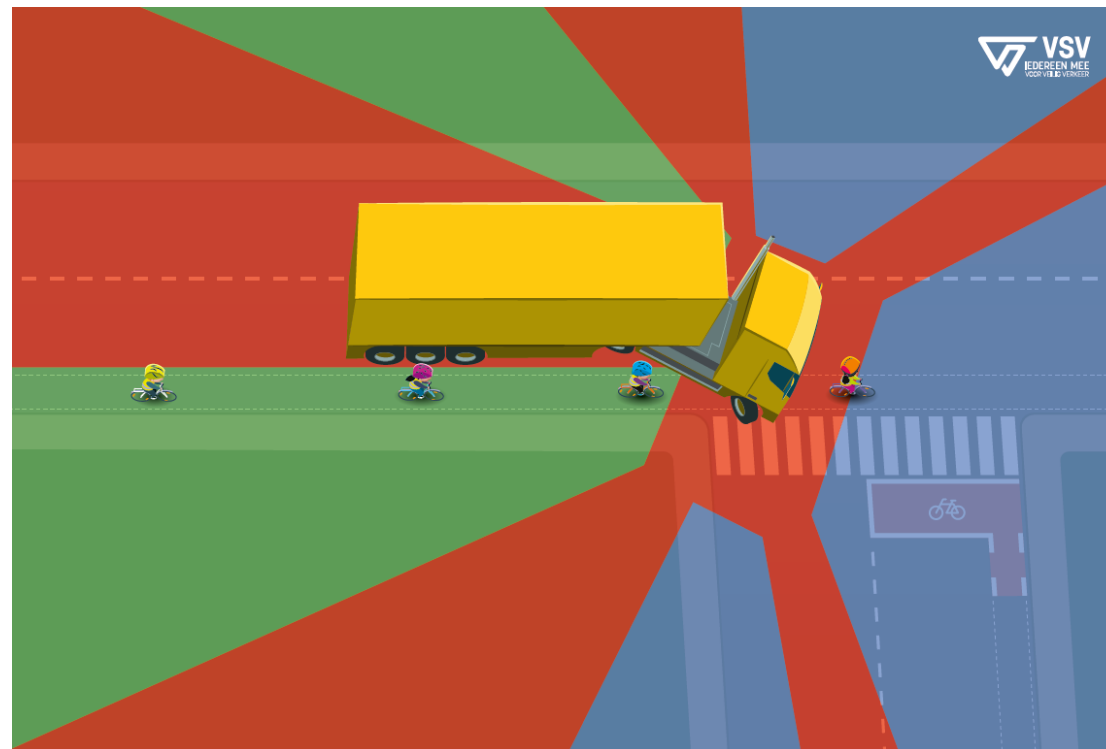
Verloop

- 1 klas per lesuur
 - Klas wordt opgesplitst in twee
 - Doorschuifstelsysteem



Praktisch

- 200 euro/dag
- 6 klassen per dag
- 1 lesuur per klas (max. 24 lln)



Meer info?

www.verkeersopschool.be



VSV
veilig verkeer



Christopher.Dhondt@vsv.be

