

## Fiche Leerkracht

### OPLOSSING



- 1 Elias houdt het verkeer in de gaten.  
Hij kijkt naar wat er op de rotonde gebeurt en kijkt achterom.  
Wanneer de weg vrij is, rijdt hij het fietspad van de rotonde op.
- 2 Elias rijdt op de rotonde.  
Hij rijdt op het fietspad en kijkt goed uit dat geen enkele auto die de rotonde wilt verlaten, hem de pas afsnijdt wanneer hij één van de armen van de rotonde oversteekt.
- 3 Elias steekt zijn rechterarm uit.
- 4 Elias plaatst zijn hand weer op het stuur en verlaat de rotonde.

### Wie heeft hier voorrang?

- Het is de **auto** die als eerste door mag.
- Het is de **fietser** die de **auto** moet doorlaten, want **het verkeersbord geeft aan dat hij voorrang moet geven**.

## Fietsen op een rotonde met fietspad

Op het fietspad van de rotonde heeft de fietser voorrang op de voertuigen die de rotonde willen oprijden of verlaten. Toch controleren fietsers best op elk kruispunt of de andere bestuurders hen daadwerkelijk zullen doorlaten. Om aan te geven dat hij van plan is om verder te rijden op de rotonde kan de fietser zijn linkerarm voor zich uitsteken. Als hij de rotonde wil verlaten, steekt de fietser zijn rechterarm uit.

Rotondes met een fietspad zijn vreemd genoeg gevaarlijker voor fietsers dan rotondes zonder fietspad. Wanneer er een fietspad is, is de fietser namelijk verplicht om het te gebruiken. Hij moet dan uiterst rechts fietsen. Daar is hij minder goed zichtbaar voor de andere bestuurders dan wanneer hij in het midden van de rotonde mag rijden.

Vertel de leerlingen dat ze op dergelijke kruispunten dubbel voorzichtig moeten zijn. Raad hen ook aan om, indien nodig, van hun fiets te stappen om de rotonde met de fiets aan de hand over te steken. Dan moeten ze de verschillende armen van de rotonde oversteken zoals een voetganger.

### JONGE FIETSERS MAKEN BETER GEEN GEBRUIK VAN EEN ROTONDE MET MEERDERE RIJSTROKEN!

Rotondes vervangen meer en meer de gewone kruispunten.

Bestuurders op een rotonde hebben altijd voorrang op bestuurders die de rotonde willen oprijden.

Een compacte, goed ontworpen rotonde biedt heel wat voordelen ten opzichte van gewone kruispunten:

- er zijn minder conflicten tussen weggebruikers waardoor het risico op een ongeval kleiner is;
- de snelheid van de verschillende weggebruikers is lager op een rotonde;
- de bewegingen die de weggebruikers zullen uitvoeren, zijn beter te voorspellen.

Om de rotonde op te rijden, moet de fietser voorrang geven aan de bestuurders die zich al op de rotonde bevinden. Afhankelijk van de situatie moet de fietser vertragen of zelfs helemaal stoppen. Wanneer de weg vrij is, mag de fietser de rotonde oprijden.

