

12. in groep fietsen

Fietsen in groep betekent enerzijds op een veilige manier naast elkaar kunnen fietsen en anderzijds ook op een veilige manier achter elkaar kunnen fietsen.

Naast elkaar fietsen betekent dat beide fietsers voldoende afstand houden. Ze moeten vermijden dat ze tegen elkaar botsen of dat hun sturen in elkaar haken.

Op een veilige manier achter elkaar fietsen, betekent dat de fietsers goed moeten kunnen anticiperen op de handelingen van de fietsers voor hen en een voldoende en gelijkmatige afstand houden. Wanneer er vooraan een fietser bruusk moet remmen, moeten de achterliggers ook tijdig kunnen stoppen.

12.1. Hoe doe je het goed?

Op de rijbaan mag je met twee naast elkaar fietsen. Je moet wel achter elkaar gaan rijden als de weg te smal is om met een tegenligger te kunnen kruisen.

Buiten de bebouwde kom ben je ook verplicht om achter elkaar te gaan rijden als er achteropkomend verkeer is.

Op een fietspad mag je altijd met twee naast elkaar fietsen. Je moet wel achter elkaar rijden als er te weinig plaats is om te kruisen met andere fietsers (op een tweerichtingsfietspad) of als een snellere (brom)fietser je wil inhalen.

Een groep van minstens 15 fietsers is niet verplicht om de fietspaden te gebruiken en mag altijd met twee naast elkaar rijden op de rijbaan (op voorwaarde dat ze in groep blijven). Op een rijbaan zonder rijstroken mag je niet meer dan de breedte van één rijstrook innemen (ongeveer 3 meter) en nooit meer dan de helft van de rijbaan. Wanneer er wel rijstroken zijn, mag je als groep alleen de rechter rijstrook gebruiken.

Een groep van 15 tot 50 fietsers mag zich laten begeleiden door twee wegkapiteins en maximum twee begeleidende auto's.

Een groep van 51 tot 150 fietsers moet zich verplicht laten begeleiden door minstens 2 wegkapiteins (ten minste 21 jaar oud en met om de linkerarm een band met de nationale driekleur en het woord 'wegkapitein') en twee begeleidende auto's. De wegkapiteins kunnen op kruispunten zonder verkeerslichten het verkeer stilleggen door middel van een C3-bordje (diameter minstens 15cm) en aanwijzingen geven aan de andere weggebruikers.

De begeleidende auto's, met op het dak een speciaal bord dat goed zichtbaar is voor de andere verkeersdeelnemers, rijden ongeveer 30 meter voor of achter de groep. Wanneer er één auto is, moet die volgen.



Fietsvaardigheden

Om in groep te kunnen fietsen, moeten de kinderen:

- om zich heen kijken zonder van de route af te wijken;
- voldoende afstand houden van de voorliggende fietsers en de fietser naast zich;
- anticiperen: mee vertragen wanneer de voorliggende fietsers vertragen en voldoende en gelijkmatige afstand houden;
- een bocht naar rechts en naar links kunnen nemen zonder hun positie tegenover de andere fietsers te wijzigen;
- bij het naderen van een kruispunt de verkeerssituatie goed inschatten: welke voorrangregeling geldt er en is er naderend verkeer;
- anticiperen: de groep niet blindelings blijven volgen, maar splitsen wanneer dit volgens de verkeersregels moet.

Kinderen kunnen bovenstaande fietsvaardigheden enkel onder de knie krijgen wanneer ze voldoende oefenen op de noodzakelijke basisvaardigheden: vertrekken, vertragen, remmen en stoppen, richting houden, uitkijken, bochten maken, arm uitsteken, hindernissen nemen, oogcontact maken, anticiperen en naast en/of achter elkaar fietsen.

12.2. Voorbeeld van een parcours

In groep fietsen, kan je oefenen door eender welk voorgaand voorbeeldparcours op te stellen. De kinderen leggen dat af in groepjes van twee, drie ... Ze leren rekening houden met voor- en/of achterliggers en anticiperen op de daarmee samengaannde gevaren.

12.3. Oefenen in het verkeer

Als de kinderen voldoende geoefend hebben op het parcours dan kan je met hen een fietstocht maken. Begin best met een korte tocht langs rustige wegen. Geleidelijk aan kan je de tocht langer en complexer maken langs trajecten die voor de kinderen ook nuttig zijn, bijvoorbeeld naar de bibliotheek, het zwembad, op excursie naar de boerderij of het station.

Tip

Maak op voorhand steeds duidelijke afspraken met de kinderen licht hen toe hoe het verkeer op dat traject meestal verloopt en wat je van hen verwacht en zorg voor voldoende begeleiding door volwassenen (en indien nodig door politie).

